Codificación	IACU Contenido del fallo	Métodos de inspección	Respuesta
E0401	Fallo EEPROM		Sustitución de la placa de control
E0402	Error de comprobación CRC de trama de datos recibida de FPGA		Sustitución de la placa de control
E0403	El código de función devuelto por la FPGA no coincide con el esperado.		Sustitución de la placa de control
E0404	Tiempo de espera de comunicación FPGA, la comunicación no se ha completado con éxito dentro del tiempo establecido		Sustitución de la placa de control
E0405	Declaración de dirección ACU duplicada	1. Mida la resistencia de terminación del bus CAN de alta velocidad de la MCU como 120 o superior	
		1.1 El puente de la resistencia terminal en la MCU no está correctamente insertado o tiene mal contacto.	Inserción fiable de resistencias de terminación en el lado de la MCU
		1.2 Las resistencias 11# y 12# del enchufe IACU no son de 120 ohmios.	Comprobación el cable de comunicación de la IACU a la DCU.
		1.3 Las resistencias 19# y 4# del enchufe IACU no son de 120 ohmios.	Comprobación del cable de comunicación entre la IACU y la MCU
		1.4 La resistencia en el puerto de comunicación enchufable IACU no está entre 30 y 55 K.	Sustituya la tarjeta de comunicación IACU o toda la máquina.
		2. La resistencia en ambos extremos de la línea de comunicación del MCU mide 60 ohmios.	
		2.1 La capa de apantallamiento y el CAN High o Low están cortocircuitados	Inspección de los mazos de cables relacionados con la comunicación CAN de MCU a DCU
		2.2 La inversión de las líneas alta y baja en la comunicación CAN.	Inspección de los mazos de cables relacionados con la comunicación CAN de MCU a DCU
		2.3 El mazo de cables CAN está bien	Sustituya la tarjeta de comunicación IACU o toda la máquina.
E0406	Declaración de dirección ACU no válida	ibid	ibid
E0407	Tiempo de espera para el envío de datos del ACU, juicio basado en los datos enviados correctamente.	ibid	ibid
E0408	Tiempo de espera para la recepción de datos del ACU, juicio basado en los datos recibidos con éxito.	ibid	ibid

E0409	Tiempo de espera de recepción de datos de la MCU, juicio basado en la declaración correcta de la dirección	1. Mida la resistencia de terminación del bus CAN de alta velocidad de la MCU como 120 o superior	
		1.1 El puente de la resistencia terminal en la MCU no está correctamente insertado o tiene mal contacto.	Inserción fiable de resistencias de terminación en el lado de la MCU
		1.2 Las resistencias 19# y 4# del enchufe IACU no son de 120 ohmios.	Comprobación del cable de comunicación entre la IACU y la MCU
		2. La resistencia en ambos extremos de la línea de comunicación del MCU mide 60 ohmios.	
		2.1 La capa de apantallamiento y el CAN High o Low están cortocircuitados	Inspección de los mazos de cables relacionados con la comunicación CAN de MCU a DCU
		2.2 La inversión de las líneas alta y baja en la comunicación CAN.	Inspección de los mazos de cables relacionados con la comunicación CAN de MCU a DCU
		2.3 El mazo de cables CAN está bien	Sustituya la tarjeta de comunicación IACU o toda la máquina.
E0410	Tiempo de espera de recepción de datos DCU, una vez recibidos correctamente los datos DCU y juzgar después de la alimentación de red con éxito.	1. Mida la resistencia de terminación del bus CAN de alta velocidad de la MCU como 120	
		1.1 El puente de la resistencia terminal en la MCU no está correctamente insertado o tiene mal contacto.	Inserción fiable de resistencias de terminación en el lado de la MCU
		1.2 Las resistencias 11# y 12# del enchufe IACU no son de 120 ohmios.	Comprobación el cable de comunicación de la IACU a la DCU.
		2. La resistencia en ambos extremos de la línea de comunicación del MCU mide 60 ohmios.	
		2.1 La capa de apantallamiento y el CAN High o Low están cortocircuitados	Inspección de los mazos de cables relacionados con la comunicación CAN de MCU a DCU
		2.2 La inversión de las líneas alta y baja en la comunicación CAN.	Inspección de los mazos de cables relacionados con la comunicación CAN de MCU a DCU
		2.3 El mazo de cables CAN está bien	Sustituya la tarjeta de comunicación IACU o toda la máquina.

E0411	Fallo KM de precarga de primer nivel, subtensión	1. Acompañado por 414 fallos al mismo tiempo, el IACU en la alta tensión no hay energía	Interruptor de mantenimiento de alta tensión desenchufado
			El enchufe de la caja de la batería no está bien conectado.
			Fusible interno del interruptor de mantenimiento de alta tensión fundido
			Fusible fundido en la caja de la batería
			El contactor de la caja de alta tensión no se conecta
		2. La línea de entrada tiene alta tensión, ajuste F0-00=2 encendido manual, puede oír el sonido de succión del contactor, observe D-29	
		2.1 Los valores numéricos coinciden con los reales,con un margen de±15V.	Reenergízate.
		2.2 Desviación significativa entre el valor y el real, con un error superior a±15V	Sustituya la placa de control principal o la placa de alimentación
		2.3El valor es 0 o próximo a 0.	
		2.3.1 Los contactos principales del contactor KM2 no tienen tensión en ninguno de sus lados con respecto al negativo total.	Compruebe el fusible FU6 de la tarjeta de alimentación, sustituya la IACU si no hay ningún problema con el fusible.
		2.3.2 Los contactos principales del contactor KM2 tienen tensión con respecto al negativo total en un solo lado.	Contactos internos del contactor KM2 dañados, es necesario sustituir toda la máquina
		2.3.3 Los contactos principales del contactor KM2 tienen tensiones en ambos lados que se aproximan a los valores reales de tensión con respecto al negativo total.	Comprobar el arnés de detección de tensión
			Sustitución de la placa de control principal de la IACU
			Sustitución de la placa de alimentación IACU
			Sustitución de la resistencia de precarga
		2.4 Al principio los valores son los mismos que en la realidad, al empezar a bombear la tensión baja considerablemente	Posibilidad de que el fusible de la caja exterior de la batería o el interruptor de servicio esté fundido pero no completamente desconectado
		2. La línea de entrada tiene alta tensión, ajuste F0-00=2 encendido manual, no se oye el sonido de succión del contactor, observe D-29	
		2.1 Después de pulsar la tecla RUN, observe que el D-07 cambia de 0000 a 0010 y, al mismo tiempo, que el diodo emisor de luz D5 de la placa de control principal no se enciende	Sustitución de la placa de control principal
		2.2 Después de pulsar la tecla RUN durante un rato, observe que D-07 cambia de 0000 a 0010, y al mismo tiempo se enciende el diodo emisor de luz D5 de la placa de control principal.	Compruebe que el contacto del mazo de cables de KM2 es bueno
			El contactor KM2 está averiado, sustituir el contactor
			También es posible que el fallo de la placa de control principal, sustituir la placa de control principal.
		3. Ajuste F2-04[0]=0 para blindar 411 fallos.	Para evitar la expansión de las averías, se requiere una consulta telefónica previa

E0412	Fallo de KM de precarga de primer nivel, tiempo de espera	1. La línea de entrada tiene alta tensión, ajuste F0-00=2 encendido manual, puede oír el sonido de succión del contactor, observe D-29	
		1.1 Los valores numéricos coinciden con los reales,con un margen de±15V.	Reenergízate.
		1.2 Desviación significativa entre el valor y la realidad, con un error superior a±15V	Sustituya la placa de control principal o la placa de alimentación
		1.3 El valor es 0 o próximo a 0.	
		1.3.1 Los contactos principales del contactor KM2 no tienen tensión en ninguno de sus lados con respecto al negativo total.	Compruebe el fusible FU6 de la tarjeta de alimentación, sustituya la IACU si no hay ningún problema con el fusible.
		1.3.2 Los contactos principales del contactor KM2 tienen tensión con respecto al negativo total en un solo lado.	Contactos internos del contactor KM2 dañados, es necesario sustituir toda la máquina
		1.3.3 Los contactos principales del contactor KM2 tienen tensiones en ambos lados que se aproximan a los valores reales de tensión con respecto al negativo total.	Comprobar el arnés de detección de tensión
			Sustitución de la placa de control principal de la IACU
			Sustitución de la placa de alimentación IACU
			Sustitución de la resistencia de precarga
		2. Notificación simultánea de 411 fallos	Debe adoptarse medidas según el fallo 411.
		3. Fallo ocasional del 412 durante la conducción	Enmascare este fallo ajustando F2-04[1]=0.
E0413	Fallo de KM principal de primer nivel, cortocircuito de contacto	1. Desconecte la alta tensión y mida el contacto principal KM1 del cortocircuito con un multímetro.	Cortocircuito del contactor de alimentación auxiliar
		2. Cuando hay alta tensión en la línea de entrada, los contactos principales del contactor KM1 tienen tensión de batería en ambos lados con respecto al negativo de la batería	Cortocircuito del contactor de alimentación auxiliar
			Cortocircuito del contactor de precarga de alimentación auxiliar
		3. Cuando hay alta tensión en la línea de entrada, sólo un extremo del contacto principal del contactor KM1 tiene tensión con respecto al negativo de la batería, pero al mismo tiempo D-29 puede leer un valor cercano a la tensión de batería.	Sustitución de la placa de control principal de la IACU
			Sustitución de la placa de alimentación IACU
			Detección del arnés de muestreo de voltaje interno de la IACU
			Sustitución de toda la IACU
		4. Ajuste F2-04[2]=0 para blindar fallos.(no se recomienda)	Debe llamar para asesoramiento

E0414	Fallo KM de precarga de segundo nivel, subtensión	1. Acompañado por 411 fallos al mismo tiempo, el IACU en la alta tensión no hay energía	Interruptor de mantenimiento de alta tensión desenchufado
			El enchufe de la caja de la batería no está bien conectado.
			Fusible interno del interruptor de mantenimiento de alta tensión fundido
			Fusible fundido en la caja de la batería
			El contactor de la caja de alta tensión no se conecta
		2. La línea de entrada tiene alta tensión, ajuste F0-00=2 encendido manual, puede oír el sonido de succión del contactor, observe D-12	
		2.1 Los valores numéricos coinciden con los reales,con un margen de±15V.	Reenergízate.
		2.2 Desviación significativa entre el valor y el real, con un error superior a±15V	Sustituya la placa de control principal o la placa de alimentación
		2.3El valor es 0 o próximo a 0.	
		2.3.1 Los contactos principales del contactor KM4 no tienen tensión en ninguno de sus lados con respecto al negativo total.	Compruebe el fusible FU6 de la tarjeta de alimentación, sustituya la IACU si no hay ningún problema con el fusible.
		2.3.2 Los contactos principales del contactor KM4 tienen tensión con respecto al negativo total en un solo lado.	Contactos internos del contactor KM4 dañados, es necesario sustituir toda la máquina
		2.3.3 Los contactos principales del contactor KM4 tienen tensiones en ambos lados que se aproximan a los valores reales de tensión con respecto al negativo total.	Comprobar el arnés de detección de tensión
			Sustitución de la placa de control principal de la IACU
			Sustitución de la placa de alimentación IACU
			Sustitución de la resistencia de precarga
		2.La línea de entrada tiene alta tensión, ajuste F0-00=2 encendido manual, no se oye el sonido de succión del contactor, observe D-12	
		2.1 Después de pulsar tres veces la tecla RUN, observe que D-07 cambia de 0000 a 0034 y, al mismo tiempo, el diodo emisor de luz D3 de la placa de control principal no se enciende.	Sustitución de la placa de control principal
		2.2 Después de pulsar tres veces la tecla RUN, observe que D-07 cambia de 0000 a 0034, y al mismo tiempo se enciende el diodo emisor de luz D3 de la placa de control principal.	Compruebe que el contacto del mazo de cables de KM4 es bueno
			El contactor KM4 está averiado, sustituir el contactor
			También es posible que el fallo de la placa de control principal, sustituir la placa de control principal.
		3. Ajuste F2-04[3]=0 para blindar 414 fallos.	Para evitar la expansión de las averías, se requiere una consulta telefónica previa

E0415	Fallo de KM de precarga de segundo nivel, tiempo de espera	1. La línea de entrada tiene alta tensión, ajuste F0-00=2 encendido manual, puede oír el sonido de succión del contactor, observe D-12	
		1.1 Los valores numéricos coinciden con los reales,con un margen de±15V.	Reenergízate.
		1.2 Desviación significativa entre el valor y la realidad, con un error superior a±15V	Sustituya la placa de control principal o la placa de alimentación
		1.3 El valor es 0 o próximo a 0.	
		1.3.1 Los contactos principales del contactor KM4 no tienen tensión en ninguno de sus lados con respecto al negativo total.	Compruebe el fusible FU6 de la tarjeta de alimentación, sustituya la IACU si no hay ningún problema con el fusible.
		1.3.2 Los contactos principales del contactor KM4 tienen tensión con respecto al negativo total en un solo lado.	Contactos internos del contactor KM4 dañados, es necesario sustituir toda la máquina
		1.3.3 Los contactos principales del contactor KM2 tienen tensiones en ambos lados que se aproximan a los valores reales de tensión con respecto al negativo total.	Comprobar el arnés de detección de tensión
			Sustitución de la placa de control principal de la IACU
			Sustitución de la placa de alimentación IACU
			Sustitución de la resistencia de precarga
		2. Notificación simultánea de 414 fallos	Debe adoptarse medidas según el fallo 414.
		3. Fallo ocasional del 415 durante la conducción	Enmascare este fallo ajustando F2-04[4]=0.
E0416	Fallo de KM principal de segundo nivel, cortocircuito de contacto	1. Desconecte la alta tensión y mida el contacto principal KM3 del cortocircuito con un multímetro.	Contactor de potencia del accionamiento principal cortocircuitado
		2. Cuando hay alta tensión en la línea de entrada, los contactos principales del contactor KM3 tienen tensión de batería en ambos lados con respecto al negativo de la batería	Contactor de potencia del accionamiento principal cortocircuitado
			Contactor de precarga de la alimentación principal cortocircuitado
		3. Cuando hay alta tensión en la línea de entrada, sólo un extremo del contacto principal del contactor KM1 tiene tensión con respecto al negativo de la batería, pero al mismo tiempo D-12 puede leer un valor cercano a la tensión de batería.	Sustitución de la placa de control principal de la IACU
			Sustitución de la placa de alimentación IACU
			Detección del arnés de muestreo de voltaje interno de la IACU
			Sustitución de toda la IACU
		4. Ajuste F2-04[5]=0 para blindar fallos.(no se recomienda)	Debe llamar para asesoramiento
E0417	Fallo de KM protección de carga , cortocircuito del contacto auxiliar o del contacto principal	1. Sin alimentación, si se mide la tensión de la batería entre CC+ y CC- del puerto de carga, el contacto principal está cortocircuitado.	Sustitución del contactor de carga
		2. Sin enchufar la pistola de carga, observe que el valor de D-06[2] es 1	Fallo del contacto auxiliar del contactor de carga, sustituir el contactor
		3. Requiere que se sigan notificando 417 fallos mientras se permite la carga	F2-17 ajustado a 1
		4. Blindar este fallo	Ajuste F2-17= 0

E0418	Señal de fuga de electricidad (no se borra automáticamente).	Confirme que el valor de aislamiento de D-30 es inferior al valor de ajuste de F3-03.	Determinar F3-02=1
		1. Las alarmas se activan cuando sólo se enciende la tensión baja	Compruebe la caja de la batería externa de IACU y el aislamiento del mazo de cables.
		2. Las alarmas se activan al conectar alta tensión.	
		2.1 Fallo de aislamiento interno de la IACU	Sustitución de toda la IACU
		2.2 Fallo de la bomba y el aislamiento de cables	Comprobar la bomba y su cableado
		2.3 Fallos de aislamiento DCDC	Sustitución de toda la IACU
		3. Alarma durante la conducción	
		3.1 Fallo de la bomba de refuerzo y el aislamiento de cables	Comprobar la bomba de refuerzo y su cableado
		3.2 Fallo de motor principal y el aislamiento de cables	Comprobar el motor principal y su cableado
		4. Alarma cuando sólo se carga	El aislamiento del cargador tiene problemas propios
		5. La necesidad de sólo alarma sin desconectar de alta tensión al tiempo que garantiza la seguridad	Ajustar F3-04=1, retroceder en el tiempo después de la localización de averías.
		6. La necesidad de blindar la alarma al tiempo que se garantiza la seguridad (no recomendado).	Ajustar F3-04=0, retroceder en el tiempo después de la localización de averías.
E0419	Fallo del inversor auxiliar de la bomba de aire	Asegúrese de que el dígito de las decenas de D-06 es un número par	
		1. Alarma del accionamiento auxiliar de la bomba	
		1.1 Desajuste entre los parámetros del accionamiento auxiliar de la bomba y el motor	Re-parametrización o auto-reconocimiento del motor
		1.2 Avería del motor de la bomba	Sustitución de la bomba de aire
		1.3 Avería del propio accionamiento auxiliar de la bomba	Sustitución de toda la IACU
		2. Mal contacto en el cable de alarma del accionamiento auxiliar de la bomba	Compruebe el mazo de cables en el chasis
E0420	Fallo del inversor auxiliar de la bomba de refuerzo	Asegúrese de que el dígito de las decenas de D-06 es menor que 8	
		1. Alarma de accionamiento auxiliar de la bomba de refuerzo	
		1.1 Desajuste entre los parámetros del accionamiento auxiliar y el motor de las bombas de refuerzo	Re-parametrización o auto-reconocimiento del motor
		1.2 Avería del motor de la bomba de refuerzo	Sustitución de la bomba de refuerzo
		1.3 Avería del propio accionamiento auxiliar de la bomba	Sustitución de toda la IACU
		2. Fallo del contacto del cable de alarma del accionamiento auxiliar de la bomba de refuerzo	Compruebe el mazo de cables en el chasis
E0421	Fallo del interruptor de seguridad	Asegúrese de que el dígito de las decenas de D-06 es un número par	
		1. Mal contacto del arnés de enchufe 15#, 22# de IACU23	Compruebe el mazo de cables
		2. Fallo de la placa de control principal de la IACU	Sustitución de la placa de control principal o de toda la IACU

E0422	Fallo de sobretemperatura IACU	Confirme que el valor de D-27 supera el valor ajustado de F4-04(70) .	
		1. La bomba de agua no se activa	Comprobar el cableado de la bomba de agua
		1.1 Asegúrese de que el dígito de las decenas de D-07 es inferior a 8 (bomba no activada)	
		1.1 Asegúrese de que el dígito de las decenas de D-07 es mayor que 8 (el comando de activa de la bomba es válido)	Compruebe el mazo de cables de IACU a la bomba de agua
			Compruebe el fusible F2 en la placa de potencia
			Compruebe el relé K4 en la placa de potencia
			Compruebe el mazo de cables en el chasis
		2. Falta de refrigerante	Añadir refrigerante
		3. Fallo del sensor de temperatura	Sustitución del sensor de temperatura o de toda la IACU
		4. Fallo de la placa de control principal	Sustitución de la placa de control principal o de toda la IACU
		5. Blindar este fallo	Ajuste F4-03[2]=0
E0423	Fallo del sensor de temperatura	Confirmación del valor de D-27 como -50 o 200	
		1. Fallo del arnés del sensor de temperatura	Compruebe el mazo de cables en el chasis
		2. Fallo del sensor de temperatura	Sustitución del sensor de temperatura o de toda la IACU
		3. Fallo de la placa de control principal	Sustitución de la placa de control principal o de toda la IACU
		4. Blindar este fallo	Ajuste F4-03[2]=0
E0424	Fallo del KM principal de primer nivel, fallo del contacto auxiliar	Se ha anulado el uso de KM de contacto auxiliar y se ha cancelado el fallo.	
E0425	Fallo del KM de precarga de segundo nivel, fallo del contacto auxiliar		
E0426	Fallo del KM principal de segundo nivel, fallo del contacto auxiliar		
E0427	Advertencia de sobretemperatura para bomba de aire	Confirme que F5-02 es 0 ó 3, y que los interruptores de alta y baja temperatura están válidos.	
		1. Confirme el estado de D-06[10],1 es sobretemperatura	
		1.2 Desajuste de sensor y parámetro, interruptor de temperatura normalmente cerrado correspondiente a F5-03[3]=0	Modificar parámetros
		1.3 Desajuste del sensor y parámetro, interruptor de temperatura normalmente abierto correspondiente a F5-03 [3] = 1	Modificar parámetros
		Confirme que F5-02 es 1 ó 2 y que los sensores de alta y baja temperatura son válidos.	
		2. Confirme que D-41 supera los 110°C	
		2.1 Ajuste incorrecto del tipo de sensor de temperatura	Modificar parámetros
		2.2 Fallo del mazo de cables del sensor de temperatura externo de la IACU	Compruebe el mazo de cables

E0428	Fallo de comunicación con el cargador, tiempo de espera de envío	1. Mida la resistencia de terminación de bus del bloque de carga S+, S-, el valor es mucho mayor que 120	
		1.1 El puente de la resistencia terminal en la IACU no está correctamente insertado o tiene mal contacto.	Inserción fiable de resistencias de terminación en el lado de la IACU
		1.2 Fallo del arnés del enchufe 1#,2# de IACU a la toma de carga	Compruebe el cable de comunicación de la IACU a la toma de carga
		2.Mida la resistencia de terminación de bus del bloque de carga S+, S-, para que sea igual a unos 120 Ω.	
		2.1 La capa de apantallamiento y el CAN High o Low están cortocircuitados	Detección de mazos de cables relacionados con la comunicación entre la IACU y la toma de carga
		2.2 La inversión de las líneas alta y baja en la comunicación CAN.	Detección de mazos de cables relacionados con la comunicación entre la IACU y la toma de carga
		2.3 El mazo de cables CAN está bien	Sustituya la tarjeta de comunicación IACU o toda la máquina.
E0429	Fallo de comunicación con el cargador, tiempo de recepción agotado	ibid	ibid
E0430	Fallo del monitor de aislamiento de la IMU - Resistencia de aislamiento continua = 50000 ó 5000 ó 0>1 minuto	Confirmación de que D-30 es efectivamente 50.000 o 5.000	
		1. Si puede conectar externamente una resistencia de 5 M a la carcasa en el extremo positivo o negativo de la batería, vuelva a leer el D-30, que es igual al valor entre 2,5 y 5 M, y blinde este fallo directamente.	Ajuste F2-04[6]=0
		2. La resistencia externa no está acondicionada, por lo que compruebe la tensión de bus en D-32 y blinde este fallo directamente.	Ajuste F2-04[6]=0
		3.D-32 es 0, entonces significa fallo de comunicación	
		3.1 Mal contacto del mazo de cables	
		3.2 Durante la depuración de una sola máquina, a veces es necesario conectar la tapa de salto de la resistencia del terminal de comunicación CAN.	El saltador debe retirarse antes del envío
		3.3 Fallo del monitor de aislamiento	Sustitución del monitor de aislamiento

E0431	Fallo del sensor de corriente	Compruebe el valor de D-13	
		1.Fallo de arnés del sensor de corriente en la IACU	Compruebe el arnés de detección de corriente en la IACU
		1.1 Aproximándose al - 60	Cable de alimentación de 15V desconectado
		1.2 Aproximándose al 600	Cable de alimentación de -15V desconectado
		1.3 Aproximándose al 155	Línea de señal AI2 desconectado
		1.4 Aproximándose al 600	Desconexión a alimentación negativa de 15 V
		1,5 Aproximándose al 50	+15V y -15V desconectados al mismo tiempo
		2. Fallo de la placa de control principal de la IACU	Sustitución de la placa de control principal de la IACU
		3. Fallo del sensor de corriente	Sustitución del sensor de corriente en la IACU
E0446	**Fallo de inicialización de MCP2515_1 (CAN3)**	Fallo de la placa de control principal	Sustitución de la placa de control principal o de toda la IACU
E0447	**Fallo de inicialización de MCP2515_2 (CAN4)**	Fallo de la placa de control principal	Sustitución de la placa de control principal o de toda la IACU
E0448	**Aviso de sobretemperatura en la base de carga**	Comprueba el D40 del IACU3, la temperatura de la base de carga es realmente alta.	
		Comprueba el D43 del IACU3, la temperatura de la base de carga es realmente alta.	Si la temperatura es muy alta, sustituya la base 1 y ajuste F3-46=000*H para blindar el fallo del sensor.
		Comprueba el D44 del IACU3, la temperatura de la base de carga es realmente alta.	Si la temperatura es muy alta, sustituya la base 1 y ajuste F3-47=000*H para blindar el fallo del sensor.
		Comprueba el D45 del IACU3, la temperatura de la base de carga es realmente alta.	Si la temperatura es muy alta, sustituya la base 1 y ajuste F3-48=000*H para blindar el fallo del sensor.
		Comprueba el D46 del IACU3, la temperatura de la base de carga es realmente alta.	Si la temperatura es muy alta, sustituya la base 1 y ajuste F3-49=000*H para blindar el fallo del sensor.
E0449	**Fallo de sobretemperatura de la base de carga**	1. Desconexión del sensor de temperatura de la toma de la base de carga	Compruebe el arnés del sensor de temperatura de la base de carga
		1.1 Base de carga estándar nacional con un valor de 150	
		1.2 Base de carga estándar nacional con un valor de 200	
		2. Mal contacto o envejecimiento de la toma de la base de carga	Sustituir el sensor de temperatura o la toma de carga
		2.1 Base de carga estándar nacional, valor inferior a 150	
		2.2 Base de carga estándar nacional, valor inferior a 200	